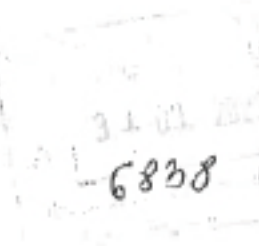
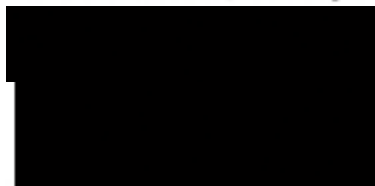


Adres do korespondencji:

**Według rozdzielnika:***Dotyczy realizacji projektu pn.:*

Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice -Nowy Żmigród - Dukla wraz z budową, przebudową i rozbiórką infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród” w ramach zadania inwestycyjnego: „Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 993”.

My niżej podpisani właściciele i bezpośredni sąsiedzi nieruchomości, na których próbujecie Państwo projektować "łącznik dróg wojewódzkich" informujemy, że wyrazamy stanowczy sprzeciw planowanym rozwiązaniom dotyczącym skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 992 i 993 oraz koncepcyjnej lokalizacji łącznika drogi 993.

Chcemy również podkreślić, iż w żadnym wypadku nie jesteśmy przeciwnikami budowy obwodnicy Nowego Żmigrodu. Jesteśmy jego mieszkańcami i codziennie borykamy się z problemami komunikacyjnymi, jakie niosą za sobą drogi wojewódzkie nr 992 i 993. Mamy też świadomość, że po powstaniu drogi Via Carpatia ruch tranzytowy na DW 993 przez Nowy Żmigród znacząco się zwiększy.

Nowy Żmigród nie jest tak gęsto zabudowanym miastem, w którym drogi o tak dużym natężeniu ruchu muszą być czasem z konieczności budowane na obszarach zabudowanych w bliskiej odległości od budynków mieszkalnych, gdyż innej technicznej możliwości nie ma.

W przypadku Nowego Żmigrodu istnieje techniczna możliwość rozsądnego połączenia dróg wojewódzkich oraz lokalizacji ronda i obwodnicy poza terenami zabudowanymi, po prawym orograficznie brzegu potoku Niegłoszcz, w terenach dotychczas niezabudowanych, nieznacznie zwiększając jej długość, co w przypadku inwestycji realizowanej przez Zarząd Województwa Podkarpackiego nie powinno stanowić większego problemu finansowego. Rozwiązanie takie pozwoli uniknąć wielu sporów z mieszkańcami, a zaprojektowana droga odciąży od ruchu tranzytowego nie tylko mieszkańców rynku, ale również dużej grupy mieszkańców ul. Za Wałami, Zielonej, Starej Żmigrodzkiej oraz większej części ul. Dukielskiej.

Niestety Zarząd Województwa Podkarpackiego, Zarządca drogi jak również Starosta Jasielski nie zwracając uwagi na aspekty społeczne i środowiskowe podjęli próbę wykonania projektu łącznika w Nowym Żmigrodzie przy możliwie najniższym koszcie budowy drogi, co wiąże się z najkrótszym jej przebiegiem. Pomijając fakt, że planowany łącznik jest niezgodny z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Nowy Żmigród

oraz oświadczeniem i uzasadnieniem Rady Gminy Nowy Żmigród z dnia 30 września 2021 r. w sprawie koncepcji przebiegu łącznika pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 992 i 993 w miejscowości Nowy Żmigród.

W związku powyższym, oraz z ogłoszonym zamówieniem publicznym na *Sporządzenie dokumentacji projektowo – wykonawczej dotyczącej budowy obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 993*. My, niżej podpisani, wnosimy o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie oraz przekazanie Naszych uwag przed podpisaniem umowy, wylonionemu w postępowaniu Wykonawcy dokumentacji celem ich uwzględnienia w ramach prac projektowych. W przypadku braku rozstrzygnięcia postępowania pismo należy traktować za aktualne. Wnosimy o uwzględnienie naszych uwag w kolejnych ogłoszonych postępowaniach i przekazanie pisma wylonionemu Wykonawcy dokumentacji przed podpisaniem umowy.

W ramach punktów Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia IN-II.272.1.2023, załącznik nr 6 do SWZ, domagamy się:

1. Domagamy się zmiany zaproponowanego przebiegu nowego odcinka drogi wojewódzkiej przedstawionego w załączniku nr 5 do SOPZ "Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia IN-II.272.1.2023" na wariant dłuższy, po prawym orograficznie brzegu potoku Niegłoszcz w terenach dotychczas niezabudowanych, w większej odległości od istniejących zabudowań mieszkalnych oraz bezpiecznej odległości od samego potoku.
2. Przedstawiona koncepcja zakłada najkrótszy i najbardziej ekonomiczny z punktu widzenia Zamawiającego wariant przebiegu drogi. Dlatego spotka się z protestami mieszkańców nieruchomości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. W związku z tym domagamy się przeprowadzenia konsultacji społecznych i spotkania z właścicielami działek na których planowana jest droga, co pozwoli rozpoznać i niwelować możliwe konflikty, które mogą narosnąć wraz z zaawansowaniem prac projektowych i mieć realny wpływ na termin wykonania dokumentacji i ewentualne odwołania od wydanych decyzji.
3. Inwestorem przedmiotowego przedsięwzięcia jest Zarząd Województwa Podkarpackiego. Przedmiotowe zadanie stanowi kolejny etap zadań realizowanych w tym samym czasie przez Zarządcę drogi wojewódzkiej tj. zadanie pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice-Nowy Żmigród-Dukla polegająca na rozbudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 993 i 992 w m. Nowy Żmigród" oraz zadanie pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice - Nowy Żmigród - Dukla polegająca na budowie mostu w km 28+557 przez rz. Wisłoka z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród", które łącznie stanowią ciągłość komunikacyjną drogi o długości przekraczającej 1000 m. Zgodnie z zapisami "Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia IN-II.272.1.2023, załącznik nr 6 do SWZ" *Przedmiotem opracowania jest opracowanie dokumentacji projektowej i innej zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych, w szczególności projektu budowlanego (projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno – budowlanego, projektu technicznego), projektu wykonawczego oraz uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz ww. SWZ pkt. 3.2.7 Wykonawca swoim kosztem i staraniem opracuje dokumentację projektową i inną, tj. w szczególności projekt koncepcyjny, kompletny projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiar robót, kosztorys inwestorski, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, projekt stałej organizacji ruchu (zgodnie z Tabelą Opracowań Projektowych), a także skompletuje wniosek wraz z załącznikami i uzyska decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności.* Zamawiający z nieuzasadnionej przyczyny pomija w ww. opisach podstawowy dokument do uzyskania decyzji ZRID tj.

przeprowadzenie oceny oddziaływania inwestycji na środowisko i uzyskania decyzji środowiskowej. W związku z powyższym z uwagi na fakt iż, rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 993 i 992 ma znaczący wpływ na nieruchomości dz. ewid. nr 739, 740, 741 położone w Nowym Żmigrodzie tj. rozbiórka budynku mieszkalnego i gospodarczego przy ul. Jasielskiej nr 2, bardzo bliskie zbliżenie do budynków mieszkalnych przy ul. Jasielskiej nr 1, oraz przy ul. Za Wałami nr 2, domagamy się od Wykonawcy przeprowadzenia procedury oddziaływania na środowisko dla wszystkich elementów zadania (tj. zadań ww. oraz zadania będącego przedmiotem niniejszego zamówienia) ponieważ zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja w całości zalicza się do takich przedsięwzięć "pkt. 62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody" ww. rozporządzenia.

4. Zgodnie z zapisami "Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia IN-II.272.1.2023, załącznik nr 6 do SWZ": *Zakresem zadania objęta będzie w szczególności: Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 993, jako obwodnicy Nowego Żmigrodu, o długości ok. 920 m. Przewidywany początek zadania zlokalizowany jest na projektowanym w ramach zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Nowy Żmigród – Dukla polegająca na budowie mostu w km 28+557 przez rz. Wisłokę wraz z rozbiórką dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród” skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 993 i 992. Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest na projektowanym skrzyżowaniu w km ok. 29+650 istniejącej DW 993. Domagamy się od Wykonawcy w ramach przedmiotowego zamówienia publicznego wykonania ew. projektów zamiennych i uzyskania decyzji zmieniających dla zadań pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice-Nowy Żmigród-Dukla polegająca na rozbudowie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 993 i 992 w m. Nowy Żmigród” i pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice - Nowy Żmigród - Dukla polegająca na budowie mostu w km 28+557 przez rz. Wisłoka z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Nowy Żmigród" zgodnie z pkt. I. Wymagania ogólne ppkt. 6 oraz 8 załączonych warunków technicznych dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 993”.*
5. W związku, iż koncepcja zakłada budowę drogi w terenach zabudowy mieszkaniowej lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie, w przypadku braku zmiany lokalizacji drogi domagamy się zaprojektowania ekranów akustycznych na całej długości w celu ochrony terenów, które są zakwalifikowane w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jako tereny wymagające zabezpieczenia przed hałasem zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku: 56 dB w nocy 61 dB w dzień dla zabudowy jednorodzinnej) zgodnie z Pkt. IV. Wymagania szczegółowe ppkt. 23, 24, 25 i 26 załączonych warunków technicznych dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 993”.
6. W potoku Niegłoszcz na odcinku planowanej drogi występują liczne żeremia bobrów, które tworzą naturalne zbiorniki małej retencji. Wnioskujemy o nienaruszanie ich naturalnego środowiska, a w przypadku konieczności rozbiórki tam bobrowych

domagamy się od Wykonawcy uzyskania zgody Regionalnej Dyrekcja Ochrony Środowiska.

7. Zgodnie z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego gminy Nowy Żmigród na terenie planowanej drogi zlokalizowane są obszary stanowisk archeologicznych. Domagamy się od Wykonawcy zgodnie z prawem przeprowadzenia badań archeologicznych.
8. Pkt. IV. Wymagania szczegółowe ppkt. 14 załączonych warunków technicznych dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 993” zakłada wariant budowy dalszej części obwodnicy Nowego Żmigrodu, domagamy się wyjaśnić, w którym kierunku ta dalsza część ma być realizowana.
9. Planowana korona drogi zakłóci naturalny spływ wód opadowych z południowo zachodniego zbocza do potoku Niegłoszcz oraz zmieni stosunki gruntowo wodne w obrębie samego potoku. Domagamy się od Wykonawcy wykonania odkrywek i inwentaryzacji istniejących urządzeń wodnych oraz drenażowych zgodnie z Pkt. I. Wymagania ogólne ppkt. 11 załączonych warunków technicznych dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 993”.
10. Pkt. I. Wymagania ogólne ppkt. 9 załączonych warunków technicznych dla zadania pn.: „Budowa obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 993” zakłada opracowanie i uzgodnienie z Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie projektu koncepcyjnego opracowanego dla co najmniej dwóch możliwych do zastosowania wariantów m.in. w zakresie przebiegu nowego odcinka DW nr 993. Zamawiający w opisie SOPZ, zakłada tylko: *wariant 1 – budowa nowego odcinka drogi z uwzględnieniem przeniesienia koryta cieku poza przebieg nowego odcinka drogi, wariant 2 – budowa nowego odcinka drogi z budową odrębnych mostów nad każdym przekroczeniem potoku Niegłoszcz*, tj. Zamawiający zakłada tylko jedną lokalizację drogi a warianty dotyczą wyłącznie technicznego rozwiązania przekroczenia potoku. Domagamy się od Zamawiającego i Wykonawcy spełnienia postawionego przez Zarządcę drogi obowiązku i opracowanie koncepcji dla minimum dwóch możliwych do zastosowania wariantów w zakresie przebiegu nowego odcinka DW nr 993.

Przedstawiamy w załączeniu także oświadczenie wraz z uzasadnieniem Rady Gminy Nowy Żmigród z dnia 30 września 2021 r. w sprawie opinii dotyczącej koncepcji przebiegu łącznika pomiędzy drogami wojewódzkimi nr 992 i 993 w miejscowości Nowy Żmigród. Rada Gminy proponuje zaprojektowanie i rozwiązanie **omijające istniejące budynki przy ul. Jasielskiej 2 oraz odsunięcie od terenów zabudowy mieszkalnej.**

Prosimy o uwzględnienie opinii Rady Gminy Nowy Żmigród oraz głosu mieszkańców.

Wnoskujemy po wyłonieniu Wykonawcy dokumentacji projektowo – wykonawczej dotyczącej budowy obwodnicy Nowego Żmigrodu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 993 o informację o sposobie i trybie rozpatrzenia Naszego wniosku i pouczenie Nas o dalszym trybie postępowania i Naszym udziale przy tworzeniu dokumentacji.

Podpisano:

Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
1			
2			

3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28



29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45

Otrzymują:

1. Starosta Jasielski, Starostwo Powiatowe w Jasle ul. Rynek 18, 38-200 Jasło,
2. Zarząd Województwa Podkarpackiego aleja L. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów,
3. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Nowy Żmigród ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród,
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Rzeszowie al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów.

Załączniki:

1. Oświadczenie wraz z uzasadnieniem Rady Gminy Nowy Żmigród z dnia 30 września 2021 r.